



*CENTRAAL STOFZUIGSYSTEEM*

**GEBRUIKSAANWIJZING  
EN  
ONDERHOUDSVOORSCHRIFTEN**

**EXPRESS MODEL**

# INHOUDSOPGAVE

Zuigset onderdelen

Algemene informatie

## 1. INSTALLATIE

- 1.1 Installatie van de motorunit
- 1.2 Installatie van de zuigcontacten

## 2. IN- EN UITSCHAKELEN VAN DE MOTOR

- 2.1 Microschakeling
- 2.2 Handgreepschakeling
- 2.3 Duo start

## 3. ONDERHOUD

- 3.1 Schoonmaak accessoires
- 3.2 Legen van de stofemmer
- 3.3 Onderhoud van het filter

## 4. BEVEILIGINGEN

- 4.1 Zekering
- 4.2 Thermische beveiliging

## 5. SNOER/STEKKER

## 6. PRAKTISCHE TIPS

- 6.1 Indien het stofzuigstelsel niet start
- 6.2 Indien de zuigkracht te laag is
- 6.3 Wanneer de slang beschadigd is
- 6.4 Indien het buisstelsel of de uitblaasleiding verstopt is
- 6.5 Gegevens van de motorunit voor service

## 7. CONTROLE OP LEKKAGES VAN HET BUISSYSTEEM

## 8. ACCESSOIRES

- 8.1 Voorafscheider

## **ZUIGSET ONDERDELEN**

- |           |                           |           |                              |
|-----------|---------------------------|-----------|------------------------------|
| <b>A)</b> | <b>Insteekplug</b>        | <b>G)</b> | <b>Kledingborstel</b>        |
| <b>B)</b> | <b>Zuigslang</b>          | <b>H)</b> | <b>Handgreepschakelaar</b>   |
| <b>C)</b> | <b>Handgreep</b>          | <b>I)</b> | <b>Radiatorborstel</b>       |
| <b>D)</b> | <b>Slangophangbeugel</b>  | <b>J)</b> | <b>Inschuifbare steel</b>    |
| <b>E)</b> | <b>Zuigkrachtregelaar</b> | <b>K)</b> | <b>Combi-borstel vloeren</b> |
| <b>F)</b> | <b>Spleetmondstuk</b>     | <b>L)</b> | <b>Combi-borstel meubels</b> |

Deze gebruiks- en onderhoudsvorschriften zijn gemaakt om de gebruiker van alle informatie te voorzien die nodig is voor efficiënt gebruik van dit systeem.

Deze voorschriften horen bij:

MODEL: EXPRESS 30, EXPRESS 40, EXPRESS 50  
TYPE: V-1700-AA-10, V-1900.AA-10, V-2000-BA-10

***Het is belangrijk om de montagehandleiding en de gebruiksaanwijzing te volgen voor het probleemloos functioneren van uw systeem en om het recht op garantie te behouden.***

## **OPGELET !**

Dit centraal stofzuigsysteem is voor één gebruiker tegelijk en is alleen geschikt voor het zuigen van gewoon huisstof.

Voor het zuigen van bouwstof, water, as of schuurstof is **altijd** een voorafscheider nodig. (zie pagina 13)

*Voor het in gebruik nemen dient u te controleren of de stofemmer leeg is en een schoon filter correct gemonteerd is. (zie pagina 7 en 8)*

## **1. Installatie**

### **1.1 Installatie van de motorunit**

Voor de montage van de motorunit bevindt zich een duidelijke montagehandleiding in ieder buispakket. Tevens kunt u deze op aanvraag verkrijgen bij uw leverancier. Bij de montage dient u de elektro-, brand- en bouwvoorschriften in acht te nemen.

De temperatuur in de ruimte waar de unit hangt mag tijdens gebruik niet beneden +5° dalen of boven de 35° stijgen. Zorg altijd voor voldoende ventilatie en dat de opening voor de koellucht vrij is. In het bijzonder als de unit in een kast opgehangen wordt, zullen de ventilatie voorschriften van de montagehandleiding gevolgd moeten worden.

De motorunit uit de Express serie (klasse IPX-2) mag niet in een ongeventileerde kast of natte ruimte worden geïnstalleerd. Vangwege het geluidsniveau ( $\pm 78$  dBa) is het niet aan te raden om deze unit in woonvertrekken te plaatsen. Geschikte plaatsen zijn een kelder, garage of technische ruimte.

*Opslag van licht ontvlambare en/of bijtende stoffen in de ruimte van de motorunit is verboden.*

De uitblaasleiding moet altijd naar buiten worden geleid. Indien er een geluiddemper gebruikt wordt, dient deze op de uitblaasleiding gemonteerd te worden en niet op de zuigleiding.

De motorunit dient aangesloten te worden op een geaard 230V stopcontact, welke voorzien is van 10 of 16 Ampère zekering. Als er een stopcontact aangelegd moet worden dan dient dit te gebeuren door een erkend installateur.

## **1.2 Installatie van de zuigcontacten**

De montage-instructies van de zuigcontacten vindt u in de Allaway montagehandleiding.

De gepatenteerde “catchers” zorgen ervoor dat te grote voorwerpen niet in het buissysteem kunnen komen. De antiverstoppingsbocht voorkomt dat te lange voorwerpen in het buissysteem komen.

Gedurende het zuigen mag **maximaal één** zuigcontact geopend zijn. De andere zuigcontacten moeten gesloten zijn, zodat er geen ongewenste afname van de zuigkracht is, dit verhoogt immers de kans op verstoppingen. Controleer of de veerkracht van de klep en de afdichtring in orde zijn.

## **2. In- en uitschakelen van de motor**

### **2.1 Microschakeling**

De motorunit start als de klep volledig geopend wordt. (fig. 2), Na de “klik” blijft de klep open staan. De motor slaat af als de klep terug “klikt”.

### **2.2 Handgreepschakeling**

De Deluxe zuigset beschikt over een zuigslang met een handgreepschakelaar. Hierdoor is het mogelijk om de motorunit in en uit te schakelen door middel van de handgreepschakelaar. Dit kan als de aansluiting op de zuigcontacten volgens figuur 4 gemaakt is. Open de klep en steek de insteekplug er zo in dat de contactvlakken van de plug op de contactpunten in het zuigcontact liggen.

### **2.3 Duo-start**

Wanneer de contactpunten in het zuigcontact parallel zijn aangesloten met de microschakelaar (fig 5), start de motorunit als het klepje door de “klik” geopend wordt. Starten met de microschakelaar gaat vóór de handgreepschakelaar. De handgreepschakelaar werkt als de insteekplug goed in het zuigcontact zit en het klepje niet door de “klik” geopend is.

### **3. Onderhoud**

#### **3.1 Schoonmaak accessoires (blz.1, fig. 1)**

De lichte zuigslang heeft een lengte van 8 of 10 meter en een diameter van 32mm. Met een schuifje op de handgreep kan de sterkte van de zuigkracht geregeld worden.

In de handgreep van het Deluxe model bevindt zich de handgreepschakelaar, behandel deze voorzichtig. De garantie vervalt als de handgreep zelf geopend wordt of door onvoorzichtig gebruik, beschadigd of nat geworden is.

Om de functie van het combi-vloermondstuk te behouden is het reinigen van de borstel noodzakelijk, zuig de borstel na gebruik schoon.

De schoonmaakset zal na verloop van tijd slijten en moet dan vervangen worden. De levensduur zal langer zijn als na gebruik de borstels schoon en goed opgeborgen worden. Na het zuigen de steel en de handgreep los van elkaar opbergen. Zorg ervoor dat de zuigonderdelen niet in het zonlicht liggen of hangen. De slang kan door zonlicht uitdrogen en poreus worden. Hang de slang op de slang ophangbeugel (fig. 1, blz.1)

#### **3.2 Legen van de stofemmer**

Open de twee beugels (1) van de stofemmer. De stofemmer (2) blijft hangen in de beugels. Pak de emmer vast bij de beugels en verwijder deze. Leeg de emmer. Zorg ervoor dat er geen vuil in de afdichtrand (3) zit, dit kan de zuigkracht negatief beïnvloeden. Het jaarlijks reinigen van de stofemmer en de afdichtrand met een licht schoonmaakmiddel is aan te bevelen

#### **3.3 Onderhoud van het filter (6)**

In de motorunit zit een fijnfilter (4), deze zorgt ervoor dat de motor wordt beschermt wordt tegen stof. Controleer of het filter niet beschadigd is of nat geworden is.

- Haal de stekker uit het stopcontact.
- Verwijder de stofemmer en leeg deze.
- Draai de vleugelmoer (6) onderaan het filter los en verwijder het filter.
- Maak het filter schoon door deze schoon te zuigen of plaats een nieuw filter

Let op:

- Op het moment dat het filter ontbreekt kunt u uw centraal stofzuig-systeem niet gebruiken.
  - Het filter is niet wasbaar.
  - Het filter mag niet beschadigd zijn.
  - Het filter mag niet met hoge druk schoongebazen worden.
  - Het filter mag niet uitgeklopt worden.
- 
- Verwijder los stof uit de filterkamer. Monteer het schone filter.
  - Plaats de stofemmer en de afdichtrand met behulp van de beugels.
  - Steek de stekker in het stopcontact.

## 4 Beveiligingen

**Alle elektrische delen van de motorunit bevinden zich onder de bovenste beschermkap (fig. 6, fig.7) Deze beschermkap heeft onder normale omstandigheden niet verwijderd te worden. Wanneer het nodig is de motorunit te demonteren, mag dit uitsluitend gebeuren door een erkend installateur.**

Let op: De motorunit is uitgerust met diverse beveiligingen, welke ervoor zorgen dat bij storingen de motor uitgeschakeld wordt om beschadigingen aan de motor te voorkomen. Het is dus **NIET** de bedoeling om deze beveiligingen te gebruiken als indicator voor een volle stofemmer of voor het filter onderhoud.

### 4.1 Zekering

De motorunit is met een zekering beveiligd. Bij overspanningen of een defect gaat de zekering kapot. Als dit gebeurt dient de zekering vervangen te worden door een erkend installateur. Tevens dient de storingsbron of het defect gelokaliseerd te worden.

### 4.2 Thermische beveiliging

De thermische beveiliging van de motor bevindt zich in het motorhuis en schakelt de motor uit bij oververhitting. Na ongeveer 10-15 minuten is de motor afgekoeld en schakelt de thermische beveiliging automatisch weer in. Zoek de oorzaak van de oververhitting op en verhelp het. Oorzaken kunnen zijn: volle stofemmer, verstopt filter of problemen in het buissysteem. Wanneer de oorzaak niet gevonden is en het apparaat weer gebruikt wordt, is het mogelijk dat er een beschadiging optreedt aan de motor.

## 5 Snoer/stekker

Indien het snoer of de stekker van de motorunit beschadigd is, dient deze vervangen te worden door eenzelfde type snoer of stekker. Deze is verkrijgbaar bij uw leverancier.

## 6 Praktische tips

### 6.1 Indien het stofzuigstelsel niet start:

- Controleer de 230V stroomtoevoer van het stopcontact.
- Controleer de zwakstroomaansluiting van de motorunit. (fig. 6)
- Controleer of de motorunit door andere zuigcontacten wil starten.
- Controleer de motorunit door de zwakstroomaansluiting kort te sluiten (de motor start).
- Als de motorunit start doormiddel van de kortsluiting van de zwakstroomaansluiting maar niet via het zuigcontact, dient de zwakstroomaansluiting gecontroleerd te worden. Zowel bij de motorunit als bij de zuigcontacten moet deze aangesloten zijn.
- Wanneer de thermische beveiliging de motor uitgeschakeld, volg dan de instructies op bladzijde 9.
- Als de zekering kapot gaat dient u contact op te nemen met uw leverancier.

## 6.2 Indien de zuigkracht te laag is

- Controleer of de andere zuigcontacten gesloten zijn.
- Controleer of er in het zuigcontact geen blokkade zit.
- Controleer of er in de slang geen blokkade zit.
- Controleer of de stofemmer goed bevestigd is en de afdichtrand schoon is.
- Controleer of de stofemmer niet vol is.
- Controleer of het filter niet verstopt is.
- Controleer of het buissysteem goed in elkaar zit. Als na het afkoppelen van de uitblaasleiding de zuigkracht hersteld, zal er een blokkade in de uitblaasleiding zitten.
- Controleer of de zuigcontacten goed gemonteerd zijn zonder lekkages. (zie montagehandleiding)
- Controleer of er geen verstoppingen in het buissysteem zitten.

## 6.3 Wanneer de slang beschadigd is

De slang met een handgreepschakeling kan niet worden ingekort, dus zal in zijn geheel vervangen moeten worden.

Bij een standaard slang kan het beschadigde deel er tussen uit gesneden worden. Wanneer de beschadiging bij de handgreep of bij de insteekplug zit, kan dit deel eraf gesneden worden en de handgreep of insteekplug opnieuw bevestigd worden.

## 6.4 Indien het buissysteem of de uitblaasleiding verstopt is

- Leeg de stofemmer en reinig of verwissel het filter.
- Lokaliseer de verstopping. Dit kunt u doen door een stukje keukenpapier op te zuigen door één van de zuigcontacten. Vindt u dit terug in de stofemmer, dan is dit gedeelte niet verstopt. Doe dit bij alle zuigcontacten. Als u de verstopping gevonden heeft, koppel de unit los van de buizen en controleer de ingang van de unit op verstoppingen. Verbind de zuigslang met de motor. Zet de zuigslang op het zuigcontact van de verstopte tak. Start de motorunit d.m.v. kortsluiting van het zwakstroomcircuit (fig. 6 & 7). Ga naar de plek waar de unit normaal hangt. Doe de hand met korte tussenpauzes op de zuigleiding. Hierdoor ontstaan drukgolven die de verstopping kunnen verhelpen. Als de verstoppingen na 10-15 seconden niet weg is, moet u de slang even loskoppelen, zodat de motor koellucht krijgt en niet oververhit raakt. Herhaal deze procedurena enkele minuten.
- Als de verstopping door zuigen niet te verhelpen is en de verstopping gelokaliseerd is, kunt u voorzichtig proberen een trekveer in de buis te steken. Zorg ervoor dat de buizen nooit beschadigen. Herhaal opnieuw het voorgaande. Als zonder veel moeite bij het buissysteem te komen is, maak dan de buizen los en verhelp de verstopping.
- Probeer nooit een verstopping te verhelpen met perslucht. Hierdoor is het mogelijk dat de buizen los gaan zitten.
- Mochten de hiervoor genoemde mogelijkheden niet helpen, raadpleeg dan uw leverancier.



## 6.5 Gegevens van de motorunit voor service

Noteer de gegevens op het typeplaatje van de motorunit voordat u de leverancier belt voor service. Deze gegevens zijn nodig om u goede service te kunnen bieden.

## 7 Controle op lekkages van het buissysteem

Voordat de wanden afgewerkt worden, adviseren we om het buissysteem te controleren op lekkages. Start de motor door middel van kortsluiting van het zwakstroom circuit (fig. 6 & 7). Controleer of alle zuigcontacten gesloten zijn. Na ca. 10 seconden mag er vrijwel geen lucht meer uit de uitblaasleiding komen. Alle lucht die alsnog uit de uitblaasleiding komt wordt veroorzaakt door lekkage. Zoek de lekkage op en verhelp dit.

**De motorunit mag niet meer dan 20 seconden draaien als alle zuigcontacten gesloten zijn. Als de motorunit op deze wijze langer dan 20 seconden draait kan de motor oververhit raken en beschadigen.**

## 8 Accessoires

### 8.1 Voorafscheiders

EE-10 Liter: Is geschikt voor het zuigen van koude as en fijne droge stof. Is tevens geschikt voor het zuigen van cement- en schuurstof, maar niet om water mee te zuigen.

EE-22 Liter: Is geschikt voor het zuigen van water, zand, glassplinters en andere grove materialen.

EE-65 Liter: Is geschikt voor het zuigen van grote hoeveelheden droog materiaal zoals bouwstof, houtsnippers, meel enz.

Met behulp van een voorafscneider kunt u voorkomen dat het buissysteem of de motorunit beschadigd. Grote hoeveelheden water mogen zeker niet zonder voorafscneider opgezogen worden. Als het buissysteem nat wordt zal het stof aan de buizen gaan kleven waardoor op den duur verstoppingen ontstaan.

## **EG-VERKLARING VAN OVEREENSTEMMING MET DE VOORSCHRIFTEN VAN ELEKTRISCHE TOESTELLEN.**

Allaway Oy, Kangasvuorentie 32, 40340 Jyvaskyla, Finland verklaart hiermee dat:

Centrale stofzuigsystemen,

type: V-1700-AA-10, V-1900.AA-10, V-2000-BA-10

model: EXPRESS 30, EXPRESS 40, EXPRESS 50

zijn geproduceerd volgens en voldoen aan de volgende EU-richtlijnen, steeds zoals laatstelijk gewijzigd :89-336/EEG, 93-68/EEG, tevens volgens de richtlijnen voor radio- en zendapparatuur CEPT T/R 20-03 :1984/TFC/ 93M. Voorts voldoen zij aan de laagspanningsnorm: 73-23/ EEG, 93-68/EEG

***De leverancier behoudt zich het recht voor tot wijzigingen zonder voorafgaande publicatie.***

